



BPvL Newsletter 2012-02

EASA CAMO Task Force; NPA 2012-17

Liebe Kollegen

Wie bereits angekündigt hat die EASA Task Force zum Part-M die erste NPA herausgegeben. Da Holger an der entscheidenden Task Force Sitzung zur NPA nicht teilnehmen konnte, sind unsere nachträglich eingereichten Kommentare zwar nicht mehr im Text der NPA berücksichtigt, aber zumindest in den Passagen der Diskussionen mit aufgeführt worden.

Ich habe mir in den letzten Wochen die Arbeit gemacht und die komplette NPA (129 Seiten) gelesen und an den zu beanstandenden Stellen kommentiert. Die Kommentare findet ihr hier im Anhang und auch im Mitgliederbereich auf unserer Website.

Die uns betreffenden Punkte sind:

1. die Durchführung des Airworthiness Review auch durch Part-F und Part-145 Betriebe im Zusammenhang mit einer Annual Inspection, sowie
2. Die Erstellung **und** Genehmigung eines Instandhaltungsprogrammes durch den Eigentümer

Dem Punkt 1.) können wir uneingeschränkt zustimmen, kommt dieser doch unserer alten LuftGerPV Regelung mit der Jahresnachprüfung sehr nahe.

Der Punkt 2.) ist allerdings ein absolutes „**NO GO ITEM**“, welches wir auf keinen Fall mittragen können. Hier wird ernsthaft vorgeschlagen, dass der Eigentümer eines ELA-1 Luftfahrzeuges sein Instandhaltungsprogramm selbst erstellt und auch noch selber genehmigen soll. Damit ist den Eigentümern Tür und Tor geöffnet zu tun und zu lassen, was immer sie wollen.

Der Dumme ist danach wieder einmal der Prüfer / Certifying Staff, der das nächste ARC unterschreiben soll, denn die EASA geht ernsthaft davon aus, dass nicht die Behörden, sondern wir das Instandhaltungsprogramm auf seine Richtigkeit und Vollständigkeit hin überprüfen und uns über fehlende und falsche Angaben mit dem Eigentümer auseinandersetzen müssen. Wo das hinführt, können wir uns lebhaft vorstellen.

Auf der letzten EASA Veranstaltung konnte man in der Pause, von Vertretern einiger kleiner Part-F und Part-145 Betriebe schon hören, dass sie sich diesen Stress nicht antun werden und um den Kunden nicht zu verlieren, das ARC auch so ausstellen werden. Unabhängig davon, dass sich jeder, der sich so verhält auch noch strafbar macht, kann dies nicht im Sinne der Sicherheit in der Luftfahrt sein.

Ich erwarte deshalb von jedem Mitglied, sich an der Kommentierung dieser NPA zu beteiligen, damit diesem gefährlichen Unsinn Einhalt geboten werden kann.

Unter <http://hub.easa.europa.eu/crt/> könnt ihr euch anmelden um die NPA zu kommentieren. Es bleibt jedem selbst überlassen, ob er sich unter seinem Namen oder dem Namen seiner Firma anmeldet. Bei der EASA zählt jeder Kommentar nur als eine Stimme, egal ob eine Firma, ein Verband oder eine Einzelperson kommentiert.

Bitte nehmt euch die Zeit und kommentiert die entsprechenden Paragraphen. Welche das sind, könnt ihr aus dem beiliegenden Anhang entnehmen. Ihr könnt meine Kommentare als Anhalt nehmen, aber bitte mit eigenen Worten beschreiben. Kommentare die im Wortlaut gleich sind, werden nur als ein Kommentar gewertet und würden uns so nicht viel nützen.

Letzter Tag der Kommentierung ist der **29.01.2013**, also bitte nicht solange Zeit lassen, die 4 Wochen sind schnell um.

Da dies nur der erste Teil der geplanten Änderungen zum Part-M für die General Aviation ist, können wir uns bei der sogenannten Phase 2 auf eine Erweiterung dieser Vorschläge auf ELA-2 Lfz. gefasst machen. Also, wehret den Anfängen. Ist das Kind erst einmal in den Brunnen gefallen, können wir nicht mehr viel ausrichten. Dies ist unsere einzige und letzte Chance diesem Unsinn Einhalt zu gebieten. Sollte sich die von den Pilotenverbänden dominierte Task Force mit ihrer Forderung nach unkontrollierter Instandhaltung ihrer Lfz. durchsetzen, werden die kleinen Betriebe diese Kunden nach und nach trotzdem verlieren. Wie das geschieht kann man dann immer Montagmorgens in der Zeitung lesen.

Übrigens, auch der Umfang der Pilot Owner Maintenance ist Bestandteil eines Instandhaltungsprogrammes.



Fuel nozzle (nach Pilot Owner Maintenance)



ELT Einbau (Eigenbau)

Termine für alle Mitglieder in 2013

04.05.13; Offene Vorstandssitzung in Kassel
19.10.13; Jahreshauptversammlung in Essen

Für beide Veranstaltungen werden ab sofort die Anmeldungen angenommen. Details zu den Treffen wie immer auf unserer Website unter der Rubrik „Termine“.

Euer Thomas Becker
1. Vorsitzender