

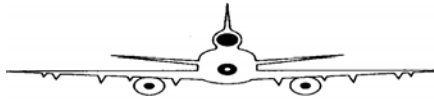
BPvL
Berufsverband
Prüfer von Luftfahrtgerät e.V.

Prüfer Info
01/09
Für Prüfer und Certifying Staff

Ausgabe: März 2009

Vertretung der deutschen Prüfer von Luftfahrtgerät & Certifying Staff
Mitglied im AEI, Aircraft Engineers International
Im Silberloch 19, 77886 Lauf,
Tel.: 07841-682 476 , Fax: 07841-682 532
www.bpvl.de

Berufsverband Prüfer von Luftfahrtgerät e.V. (BPvL)



Mitglied im AEI, Aircraft Engineers International

Im Silberloch 19, 77886 Lauf

Tel. 07841 / 682 476 Fax. 07841 /682 532

www.bpvl.de

Inhaltsverzeichnis

✈	Vorwort des 1. Vorsitzenden	S. 03
✈	Einladung zur „offenen Vorstandssitzung“ 2009	S. 05
✈	Protokoll zur JHV 2008	S. 06
✈	Einladung zur 25 Jahrfeier in Köln	S. 15
✈	Neues vom LBA	S. 17
✈	Der neue BPvL Newsletter	S. 18
✈	Probleme bei der Bearbeitung von Lizenzen	S. 19
✈	Neues vom Part M	S. 20
✈	Anfrage vom AEI	S. 21
✈	Info´s vom AEI	S. 22
✈	NfL II 005/09	S. 24
✈	Prüferstammtisch	S. 24
✈	Jubiläen	S. 25
✈	Aus dem Prüfungsrat ;))	S. 26
✈	Interna	S. 27
✈	Letzte Meldung	S. 30
✈	Neulich	S. 31

Impressum

Unsere Autoren und Ihre Emailadressen

- Norbert Beuing => nb@bpvl.de => NB
- Thomas Becker => thb@bpvl.de => THB
- Olaf Kielstein => oki@bpvl.de => OKI

✎ Vorwort des 1. Vorsitzenden ✎

Liebe Mitglieder, Kollegen und Freunde,

Vor einigen Wochen habe ich den neuen BPvL Newsletter verschickt. Der Newsletter soll als Ergänzung zur Prüferinfo dienen, die mangels Unterstützung seit einigen Jahren nur noch zweimal jährlich erscheint. Dies reicht aber bei weitem nicht aus alle Mitglieder zeitnah mit aktuellen Themen zu erreichen. Der Newsletter wird an die Mitglieder verschickt, die uns ihre aktuelle E-Mail Adresse überlassen haben, außerdem wird er auch auf unserer Homepage zum Download angeboten werden. Wer also direkt vom neuen Newsletter profitieren möchte sollte uns seine private E-Mail Adresse mitteilen. Zu den Problemen beim Versand findet ihr einen Beitrag im Innenteil.

Am 10. März habe ich mich in Frankfurt mit der Vereinigung Luftfahrt zu einem ersten Meeting getroffen um den AEI Annual Congress 2010 in Deutschland vorzubereiten. Wir haben uns auf Hamburg als Austragungsort und als Termin für Mitte September entschieden. Da der VL deutlich mehr Mitglieder als wir hat und über eine entsprechend große Organisationsstruktur verfügt, wird die Abwicklung der Gesamtorganisation in der Verantwortung der VL liegen.

Zur Vorbereitung der AERO, die vom 02.-05.04 in Friedrichshafen stattfinden wird, haben wir einen neuen Flyer in Auftrag gegeben. Die ersten Exemplare wollen wir auf dem Stand von Gunter Hemmel an den Mann bringen. Frau Kesselstatt, die den Flyer entworfen hat, wird sich auch unserer Homepage annehmen und wir hoffen uns im Sommer hier neu präsentieren zu können.

Die Vorbereitungen zur 25-Jahrfeier des BPvL's laufen auf Hochtouren. Termin ist der 17.10.2009 in Köln. Das Hotel ist ausgesucht, ein Veranstaltungsort gebucht und das Programm in Vorbereitung. Wir brauchen aber bis Ende Mai verbindliche Anmeldungen für die Teilnahme. Weitere Details im Innenteil.

Unsere diesjährige offene Vorstandssitzung kann leider nicht wie gewohnt im Hotel Schäferberg abgehalten werden, da bereits alles ausgebucht war. Wir haben aber mit dem Best Western Queens Hotel in Kassel einen entsprechenden Ersatz gefunden.

Bis bald in Friedrichshafen, Kassel oder aber spätestens in Köln

Gruß



Thomas Becker
1. Vorsitzender

So sieht unser überarbeitetes Logo aus:



↗ **Einladung zur offenen Vorstandssitzung 2009** ↖

Hiermit lade ich alle Mitglieder zur „offenen Vorstandssitzung“ am

Samstag den 16. Mai 2009

ein. Beginn ist um 15:00 Uhr.

Veranstaltungsort:

**Best Western Queens Hotel Kassel
Heiligenröderstrasse 61
34123 Kassel**

Unter der Internetadresse <http://www.best-western-queens-hotel-kassel.de> ist die genaue Lage und eine Anfahrtsbeschreibung zu finden.

Da wir wieder einen Sonderpreis für die Übernachtung ausgehandelt haben, erfolgt die Buchung über unseren ersten Vorsitzenden Thomas Becker, vorzugsweise per Fax oder E-Mail. Bitte rechtzeitig melden, da wir nur ein begrenztes Kontingent an Zimmern zur Verfügung haben.

**Thomas Becker
Im Silberloch 19
77886 Lauf
FAX: 07841-68 25 32
thb@bpvl.de**

THB

↗ **Protokoll zur JHV 2008** ↖

Sitzungsprotokoll zur Jahreshauptversammlung des Berufsverbandes Prüfer von Luftfahrtgerät e.V. BPvL am 25.10.2008 in Erfurt-Apfelstädt

Beginn der Jahreshauptversammlung um 10 Uhr mit 21 Teilnehmern.

Punkt 1 der Tagesordnung

Der Vorsitzende Thomas Becker begrüßte die anwesenden Mitglieder und eröffnete die Jahreshauptversammlung 2008.

Punkt 2 der Tagesordnung

Holger Möhrke stellte sich als Schriftführer zur Verfügung.

Punkt 3 und 4 der Tagesordnung

Der Vorsitzende stellte fest, dass die Einladungen rechtzeitig verschickt worden waren und dass die Versammlung gem. Satzung beschlussfähig ist. Des Weiteren gab er bekannt, dass der Schatzmeister Holger Diefenbacher auf Grund seines China Aufenthalts abwesend ist und gem. Beschluss der letzten Jahreshauptversammlung durch Werner Alvermann vertreten wird.

Nachdem auch noch ein Wahlleiter und Stimmenzähler bestimmt waren, folgte die Vorstellung und Genehmigung der geänderten Tagesordnung, in die als Punkt 10 die Wahl der Rechnungsprüfer und als Punkt 14 der Bericht zur AEI Sitzung in Malmö 2008 eingefügt waren.

Punkt 5 der Tagesordnung

Die Tagesordnung wurde einstimmig angenommen.

Punkt 6 der Tagesordnung

Es wurden keine weiteren Anträge von den Mitgliedern gestellt. Der geplante Vortrag des Vorsitzenden zum Thema Part M fiel Aufgrund der Aussetzung des Part M durch das Verkehrsministerium, für nichtgewerblich betriebene Lfz., zum 31.03.2009 aus.

Punkt 7 der Tagesordnung

Im Jahresbericht des Vorstandes skizzierte der Vorsitzende einen kurzen Rückblick auf die letzte Jahreshauptversammlung und gab bekannt, dass seit dem 18. Januar 2008 die Änderung des Vorsitzenden amtlich bestätigt ist.

Es wurde im zurückliegenden Jahr auch schon angefangen sich über eine Änderung/Überarbeitung unserer Homepage Gedanken zu machen. Die offene Vorstandssitzung fand am 17.05.2008 mit großer Mitgliederbeteiligung in Kassel statt. Des Weiteren hatten der Vorsitzende und Norbert Beuing an der AEI Versammlung in Malmö teilgenommen.

Der Vorstand entschuldigte sich für den Fehler auf den Überweisungsträgern für den Mitgliedsbeitrag. Die Kassenprüfung verlief ohne Beanstandungen.

Der Vorsitzende gab bekannt, dass von einigen Firmen Anfragen an den Verein gestellt wurden bezüglich der Vermittlung von Prüfern, was schwierig ist, da die meisten Mitglieder in festen Arbeitsverhältnissen stehen. Auch gäbe es des Öfteren Anfragen aus Richtung der Presse nach Interviews zu Flugunfällen, hier hält sich der Verein aber zurück.

Zur Statistik sagte der Vorsitzende, dass der Verein im zurückliegenden Jahr 5 (fünf) ordentliche Kündigungen erhalten hat und das 6 (sechs) Mitglieder seit 3 Jahren keinen Beitrag mehr gezahlt haben. Hier versucht der Vorsitzende die Umstände persönlich zu klären. Somit hat der Verein zum heutigen Tag 230 Mitglieder.

Um es in Zukunft auch den Mitgliedern leichter zu machen die Zahlungen zu kontrollieren wird ein freundliches Mahnwesen eingeführt. Dazu ist es wichtig, dass die Mitglieder Ihre Daten z.B. E-Mail Adressen updaten wenn nötig.

Es folgte die Abarbeitung der festgelegten Punkte aus der offenen Vorstandssitzung:

- ➔ Werbegeschenke gehen zur Neige, der Vorstand hat hier eine Vorauswahl getroffen (Kugelschreiber, Aufkleber, Kofferanhänger) es wurde angeregt auch USB Sticks oder 3 Kant Lineale zu wählen.
- ➔ Halber Beitrag für Mitglieder im Rentenalter kann auf Antrag gewährt werden.
- ➔ Der Vorsitzende hat Jubilaren persönlich im Namen des Vorstandes gratuliert und wird dies auch zukünftig machen.
- ➔ Das goldene Vereinsabzeichen soll für langjährige Mitglieder (20 Jahre) und Mitglieder die ein Amt bekleiden oder bekleidet haben genutzt werden.
- ➔ Die Vorbereitungen zur 25-jährigen Vereinsfeier am 17. Oktober 2009 sind bereits angelaufen.
- ➔ Der Verein will in Zukunft mit anderen Verbänden enger zusammen arbeiten, dazu muss allerdings auch die Homepage mit aktuellen Info's auf Vordermann gebracht werden. Für diese Zusammenarbeit sind BBAL und DAEC zu groß.
- ➔ Zum Thema Arbeitsvertrag für Vertragsprüfer liegt schon länger ein Entwurf bei unserem Rechtsanwalt Tom Bub zur Prüfung vor. Hier geht es hauptsächlich darum zu verhindern, dass der Verdacht einer Scheinselbstständigkeit aufkommt.

- Der Vorstand möchte zum Thema Mitgliederwerbung auch mit kleinen Anzeigen in Firmenzeitungen (Eurocopter, Lufthansa) und auf der AERO in Friedrichshafen tätig werden.

Gunter Hemmel hat seine Unterstützung mit einer kleinen Ecke auf seinem Stand auf der AERO angeboten. Wir werden dort mit Infos zum Verein (Historie, Ziele Bilder der Prüfertätigkeiten) und eventuell auch einem Flyer für unseren Verband werben.

Zusätzlich zu Gunter Hemmel und Josef Breu haben sich folgende Mitglieder bereit erklärt auf dem Stand mitzuhelfen: Thomas Becker, Norbert Beuing, Stephan Wahl

Der Vorschlag die offene Vorstandssitzung 2009 gleichzeitig auf der AERO stattfinden zulassen wurde einstimmig abgelehnt.

- Das Thema Prüferhaftpflichtversicherung der Firma Peschke wurde noch einmal von Gunther Hemmel angesprochen. Hier fehlt dem Verein aber immer noch eine aktuelle detaillierte Leistungsbeschreibung von Peschke. Da die Beiträge zwischen 800,- und 3500,- € / pro Jahr liegen, sollten die Mitglieder das Delta zwischen ihrer Firmenversicherung und der Prüferhaftpflichtversicherung prüfen können um dann eventuell auch ihre jeweilige Geschäftsführung zum Thema dieser Versicherung anzusprechen. Zum heutigen Datum gibt es etwa 10 versicherte Prüfer.
- Im Jahr 2010 wird der Verein zusammen mit dem VL (Vereinigung Luftfahrt) den AEI Annual Congress in Deutschland ausrichten.

Kaffeepause von 11:30 bis 11:55

Punkt 8 der Tagesordnung

Olaf Kielstein trug in Vertretung für Holger Diefenbacher den Kassenbericht vor. Dabei erklärte er, dass im Moment das Kassenjahr nicht dem Kalenderjahr entspricht. Dies soll aber jetzt geändert werden. Der Haushaltsplan für 2008/2009 entsprach im Wesentlichen dem des Vorjahres mit der Ausnahme der Einplanung der Kosten für die 25-Jahrfeier in 2009.

Der Vorsitzende wies noch einmal darauf hin, dass der Mitgliederbeitrag seit 2000 unverändert ist und dies auch vorerst so bleiben wird.

Werner Alvermann wurde von Mitgliedern angeregt einmal zu prüfen ob es eine bessere Anlagemöglichkeit für die Vereinsrücklagen gibt, als das im Moment verwendete Sparbuch.

Punkt 9 der Tagesordnung

Der Bericht der Rechnungsprüfung ergab keine Beanstandungen.

Punkt 10 der Tagesordnung

Die Aufgaben der Rechnungsprüfer wurden noch einmal kurz vorgestellt. Der Vorsitzende schlug vor die Rechnungsprüfer immer für zwei Jahre zu wählen und danach diese Funktion neu zu besetzen.

Als erster und zweiter Rechnungsprüfer stellten sich

 Gunther Hemmel und Gerhard Kürten
zur Wahl. Beide wurden einstimmig gewählt.

Punkt 11 der Tagesordnung

Einzige Frage der Mitglieder war, ob das Erstellen des Flyers für Werbemaßnahmen unter Vereinsausgaben zu sehen ist, was vom Vorstand mit ja beantwortet wurde.

Punkt 12 der Tagesordnung

Der Vorstand wurde per Handzeichen einstimmig entlastet.

Punkt 13 der Tagesordnung

Die 25-Jahrfeier des Vereins findet am 16. und 17. Oktober 2009 in Köln statt. Als Lokalität hat der Vorstand den Turm der blauen Funken in Köln gewählt, der Platz für 90 Personen bietet und mit 685€ auch im preislichen Rahmen bleibt. Weiterhin ist ein kalt/warmes Buffet geplant und eventuell etwas Entertainment.

Der Vorstand wird sich auch um das Thema Hotel für die Übernachtungen und die Jahreshauptversammlung kümmern. Da diese Veranstaltung auch mit Partnern geplant ist, soll ein kleines Damenprogramm für Samstag organisiert werden. Uli Wirtz und Thomas Becker werden sich um das Rahmenprogramm kümmern, wenn die genaue Teilnehmerzahl fest steht.

Termin: Verbindliche Anmeldung bis Mai 2009!

Die Kosten für die Feierlichkeiten sollen bis zu einem max. Betrag von 5000 € aus den Rücklagen bestritten werden, es sind aber auch Sponsoren willkommen. Diese könnten dann zum Beispiel in der Festschrift/Jubiläumsausgabe genannt werden.

Eine Entscheidung über eine Zuzahlung der Teilnehmer mit 20 € pro Person oder auf Basis freiwilliger Spenden von zum Beispiel den Mitglieder die noch nicht so lange Mitglied sind, soll auf der offenen Vorstandssitzung im Mai 2009 gefällt werden.

Mittagspause 13:00 bis 14:00 Uhr

Als Gäste sollen eingeladen werden:

- Die Gründungsmitglieder
- Ein offizieller Vertreter des AEI's
- Ein offizieller Vertreter der Vereinigung Luftfahrt
- Ein offizieller Vertreter des BBAL's
- Der neue Leiter der Abteilung Lizenzen im LBA
- Sponsorenvertreter (bei namhaften Spendern)

Nach einer kurzen Diskussion wurde beschlossen die Feier von Freitag auf Samstag zu verlegen um den Stress der Anreise zu vermeiden. Dann könnten wie bisher die Anreise und ein lockeres Gespräch am Freitag stattfinden, die JHV am Samstag und dann abends die Feier.

Sollte der Termin am Samstag nicht möglich sein könnte es zu einer Verschiebung um eine Woche nach vorne oder nach hinten kommen. Der Vorsitzende wird dies abklären.

Die Hotelkosten werden von den Mitgliedern selber getragen, allerdings unter Vermittlung des Vereins (Mengenrabatt) Auch muss noch der Termin der BBAL Sitzung abgeglichen werden.

Punkt 14 der Tagesordnung

Norbert Beuing fasste kurz zusammen was auf dem AEI Annual Congress in Malmö auf der Tagesordnung stand und besprochen wurde.

- ➔ AEI ist ein willkommener Gesprächspartner bei der EASA
- ➔ OSC soll bis 2012 erstellt werden um Technik, Flugbetrieb und Ground handling zusammenzufassen. Hier ist eine große Beteiligung der AEI nötig und gewünscht, um den Einfluss der Industrie zu begrenzen.
- ➔ SAFA Task Force der EASA mit kurzem Vortrag über Findings and Groundings. Im Moment noch national - in Planung ist aber die Übernahme durch die EASA.
- ➔ Human Factors in bestimmten Ländern rückständig. Techniker werden nach Fehlern von den Firmen vor Gericht gebracht, obwohl die Ursache der Fehler in den Organisationen liegen. Schutz vor Just Culture durch eigene Arbeitsgruppe im AEI.

Punkt 15 der Tagesordnung

Im Frühjahr 2009 werden Gespräche mit dem VL zur Ausrichtung des AEI Annual Congress 2010 in Deutschland stattfinden.

Die Ausrichtung soll kostenneutral für den Verein sein und nur Man Power betreffen. Als Austragungsorte kommen Berlin oder Köln in Frage.

Punkt 16 der Tagesordnung

Hier gab es keine gestellten Anträge der anwesenden Mitglieder.

Punkt 17 der Tagesordnung

- ➔ Information über die Suche eines großen Betriebes in der Luftrettung nach einem CAMO Manager und einem stellv. Werfleiter. Infos hierzu über unser Mitglied Arnim Baldig (ECD Kassel)
- ➔ Einige Mitglieder berichteten über ihre Erfahrungen mit der Software LTB Office. Die Handhabung ist gewöhnungsbedürftig und verursacht für kleine Betriebe zu hohe Folgekosten.
- ➔ Airworthiness Review an englisch zugelassenen Lfz. Instandhaltungsverträge auf CAA Homepage kaufen. Alle Formulare auf der CAA Homepage, Formulare deutscher CAMO's werden nicht akzeptiert.
- ➔ Prüfung von ANNEX II Luftfahrzeugen nur vom jeweiligen Eintragsstaat.
- ➔ Nach Ablauf des Anhangs zur Part-145 Zulassung wird eine nationale LTB Zulassung benötigt. Die Außenstellen haben sich wohl darauf geeinigt, dass hierfür anstelle eines neuen Handbuchs ein Zusatzblatt mit Auflistung der Querverweise zwischen EASA und nationalen Forderungen geht. Bei nationalem Entwicklungsbetrieb wird aber wohl ein zusätzliches Handbuch verlangt.
- ➔ Der Vorsitzende ehrte verdiente Mitglieder.

Punkt 18 der Tagesordnung

Dank des Vorsitzenden und Verabschiedung bis zur offen Vorstandssitzung oder zur nächsten Jahreshauptversammlung in Köln im Oktober 2009.

15:15 Ende der Jahreshauptversammlung 2008

gez. H. Möhrke

↗ **Einladung zur 25-Jahrfeier in Köln** ↖

Im Oktober 2009 wird der BPvL 25 Jahre alt. Im Namen des Vorstandes lade ich zu diesem Anlass alle Mitglieder des BPvL ein gemeinsam mit uns dieses Jubiläum zu feiern.

Termin ist Samstag der 17.10.2009 um 19:30Uhr

Ehefrauen und Partner sind herzlich eingeladen „Ihre“ Prüfer dabei zu begleiten.

Wir haben für den festlichen Rahmen den Sachsenturm vom Karnevalsverein „Blaue Funken“ in Köln angemietet. Es erwartet uns dort ein Festprogramm das extra für uns vom Sachsenturm zusammengestellt wird.

Ablauf der Feierlichkeiten

Wer kann, reist schon am Freitag den 16.10.09 im Laufe des Nachmittags an. Abends gibt es ein gemütliches Beisammensein im Hotel mit gemeinsamen Abendbuffet.

Am Samstag den 17.10.09 findet im Novotel um 10:00 Uhr unsere Jahreshauptversammlung statt. Für die mitgereisten Partner wird ein Damenprogramm angeboten.

Abends gegen 18:30 Uhr Fahrt mit dem Bus zum Sachsenturm. Mit einem Sektempfang beginnen die Feierlichkeiten gegen 19:30 Uhr, das Ende ist offen.

Anmeldung

Wir haben für diesen Anlass eine begrenzte Anzahl an Doppelzimmern im Novotel reserviert. Zusätzlich noch ein kleines Abrufkontingent. Für die Zimmerreservierungen und die Planung der Aktivitäten brauchen wir die verbindlichen Anmeldungen bereits **bis spätestens Ende Mai**. Das Hotel hält uns das Abrufkontingent längstens bis zum 15.08.2009 stornofrei offen.

Das Doppelzimmer incl. Frühstück ist mit 120 € für Kölner Verhältnisse noch als günstig zu bezeichnen.

Die Zimmer bezahlt jeder selber, die Feierlichkeiten sind frei. Für das Damenprogramm können je nachdem was ausgewählt wird geringe zusätzliche Kosten anfallen.

Als Damenprogramm stehen folgende Möglichkeiten zur Auswahl:

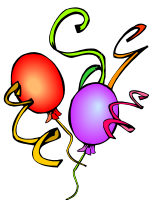
- Besuch Schokoladenmuseum
- Geführte Tour durch die Altstadt
- Besichtigung Kölner Dom
- Shopping ???

Jeder der sich verbindlich angemeldet hat, erhält rechtzeitig das Abendprogramm und eine detaillierte Beschreibung des angebotenen Tagesprogrammes für die mitreisenden Partner.

Anmeldungen wie immer bei mir per Fax oder E-Mail.

Ich hoffe darauf viele Mitglieder zu diesem einmaligen Ereignis in Köln begrüßen zu können.

Thomas Becker



↩️ Neues vom LBA ↩️

Walter Wiegel im Ruhestand

Walter Wiegel ist Ende letzten Jahres in den wohlverdienten Ruhestand gegangen. Es gibt wohl niemanden unter uns Prüfern, der nicht schon einmal mit ihm zu tun gehabt hat. Wir werden seine oftmals auch unkonventionelle Art der Unterstützung vermissen. Walter Wiegel hat immer zu uns gehalten und war Ansprechpartner bei allen Problemen. Wir wünschen ihm noch lange aktive Jahre in der Fliegerei welcher er weiterhin als Hobby verbunden ist.

Nachfolger von Walter Wiegel

Die Aufgaben von Walter Wiegel wurden von Herrn Peter Bauer übernommen. Einige von uns konnten ihn bereits auf der letzten offenen Vorstandssitzung in Kassel kennenlernen.

Neuer Leiter im Dezernat 2

Auch der Leiter des Dezernats 2 Herr Körner ist in den Ruhestand gewechselt. Ein Nachfolger ist aber noch nicht benannt.

Neuer Leiter im Sachgebiet Technisches Personal

Marion Nikodem ist zum Sachgebiet ACAM gewechselt. Ihr Nachfolger ist ebenfalls noch nicht benannt.

THB

↗ Der neue BPvL Newsletter ↖

Um Informationen aktueller und schneller an die Mitglieder zu vermitteln habe ich Anfang des Jahres einen Newsletter erstellt. Dieser Newsletter soll als Ergänzung zur Prüferinfo dienen, die mangels Beiträgen aus den Reihen der Mitglieder leider nur noch zweimal im Jahr erscheint.

Der einfachste Weg den Newsletter zu verteilen ist der per E-Mail. Ich hatte im Vorgriff dazu in der letzten Prüferinfo darum gebeten Eure Daten einmal bei uns abzugleichen und uns vor Allem Eure private und nicht die E-Mail Adresse des Arbeitgebers anzugeben. Der Grund ist ganz einfach, viele Firmenserver schleißten E-Mails die an mehrere Adressen gleichzeitig verschickt werden einfach raus.

Bei unserem ersten Newsletter kam es noch schlimmer. Eine von den E-Mail Adressen in der Verteilerliste hat den kompletten Versand blockiert. Outlook hat die E-Mails als versendet angezeigt und eine entsprechende Fehlermeldung kam auch nicht.

Es hat etwas gedauert, bis ich mitbekommen habe, dass die E-Mail nicht zugestellt worden ist und weitere Tage um in Handarbeit die E-Mail Adresse herauszufiltern die den Fehler verursacht hat, mit der Folge dass der Newsletter nicht mehr aktuell sondern schon wieder fast 4 Wochen alt war als er endlich die letzten Mitglieder erreicht hat.

Die Konsequenz wird sein, dass ich zukünftig nur noch an private E-Mail Adressen versenden kann bzw. an die Firmen die den BPvL als sicheren Versender in ihrem Server gespeichert haben.

Wer also in Zukunft vom Newsletter profitieren möchte, sollte mir seine private E-Mail Adresse mitteilen. Auch diejenigen die jetzt noch den Newsletter auf ihre Firmenadresse zugestellt bekommen haben sollten dies tun, denn die Verteilerliste wächst und irgendwann macht dann der eigene Firmenserver doch nicht mehr mit.

Insgesamt haben erst ca. 30% der Mitglieder ihre E-Mail Adresse bekanntgegeben. Es sollten also noch mehr werden. Für alle anderen steht der Newsletter auf unserer Homepage zum Download bereit.

THB

↪ Probleme bei der Bearbeitung von Lizenzen ↩

Wie bereits im 1. Newsletter berichtet, mehren sich die Meldungen von Mitgliedern über Probleme bei der Bearbeitung unserer Lizenzen im LBA. Wir haben hierzu bereits mit dem LBA Kontakt aufgenommen und die Behörde hat seine Bereitschaft zu einem klärenden Gespräch signalisiert. Da auch Mitglieder vom BBAL über die gleichen Probleme berichtet haben, hatten wir einen gemeinsamen Termin beim LBA abgesprochen. Dieser konnte aber aufgrund interner BBAL Probleme leider nicht realisiert werden.

Aus diesem Grund haben wir die Vertreter des LBA's zu unserer offenen Vorstandssitzung nach Kassel eingeladen. Wir möchten dort anhand aktueller Beispiele unsere Sorgen und Bedenken zur derzeitigen Praxis bei der Bearbeitung unserer Lizenzen besprechen.

Wir können aber nur dann etwas erreichen, wenn die Fakten unverfälscht von Euch wiedergegeben werden. Vermutungen und pauschale Behauptungen nützen uns hier nichts. Wer also ein aktuelles Beispiel bringen kann, soll sich mit dem Vorstand in Verbindung setzen. Damit das geplante Gespräch mit dem LBA auch Früchte tragen kann habe ich zugesagt, die Beispiele vorher an das LBA weiterzuleiten, damit sie sich entsprechend vorbereiten können.

Ein entscheidender Grund der derzeitigen Probleme ist aber nicht alleine vom LBA Personal zu verantworten, sondern ist in der Auslegung der immer noch gültigen NfL II-56/84 zu finden. Diese NfL beschreibt die Voraussetzung für die Verlängerung unserer Lizenzen. Durch die Einführung der EASA Regularien sind die Forderung dieser NfL für viele Kollegen nicht mehr zu erfüllen, mit der Konsequenz, dass die nationale Lizenz entweder eingeschränkt oder eine Verlängerung ganz verweigert wird.

Aus diesem Grund haben wir beantragt die NfL II-56/84 zu streichen und durch eine neue, den veränderten Rahmenbedingungen angepasste NfL zu ersetzen. Dazu haben wir Vorschläge über den Inhalt der neuen NfL erarbeitet und dem LBA zur Verfügung gestellt. Wir hoffen auch bei diesem Thema zu einem fruchtbaren Ergebnis zu kommen damit wir in Zukunft die Sicherheit haben, dass die Grundlage für unsere berufliche Existenz nicht im Dschungel der Paragraphen verloren geht.

Wer an unsern Ausführungen zur neuen NfL interessiert ist, oder sich an der Diskussion darüber beteiligen möchte, kann dies im Mitgliederbereich unserer Homepage tun.

THB

↪ Neues vom Part M ↩

Part M jetzt endlich auch für nichtgewerblich betriebene Lfz. gültig

Die Zeiten der Ungewissheit sind endlich vorbei. Nachdem die EU Kommission am 28.10.08 den Entwurf zur Änderung der EU VO 2042/2003 mit Verabschiedung der EU VO 1056/2008 endlich genehmigt hat und die halbjährige Aussetzungsfrist durch das LBA am 31.03.09 abläuft, haben wir nun alle eine verbindliche Vorgabe, nach der wir in Zukunft die Instandhaltung und Überwachung an nicht gewerblich betriebenen Lfz. durchzuführen haben.

Leider ist die EASA aber nicht soweit gegangen und hat die EU VO 2042/2003 komplett überarbeitet und mit den Änderungen der VO 1056/2008 versehen neu veröffentlicht. Wer jetzt wissen will was sich geändert hat muss beide Verordnungen nebeneinander legen und Paragraph für Paragraph vergleichen. Eine mühselige Arbeit, die viel Zeit kostet.

Waren die Forderungen für die Instandhaltung in der Vergangenheit näher an denen der gewerblichen Fliegerei haben sich hier die Verbände der allgemeinen Luftfahrt überwiegend durchgesetzt und wesentliche Erleichterungen für die Halter erreicht. Hier ein kurzer Überblick der wichtigsten Änderungen:

- ➔ Die Forderung nach der überwachten Umgebung für nichtgewerblich betriebenen Lfz. wurde fallen gelassen.
- ➔ Das ARC (EASA Form 15b) kann direkt bei einer CAMO+ ausgestellt werden, die Empfehlung an die Behörde zur Ausstellung einer EASA Form 15a fällt hier weg.
- ➔ Eine neue Gruppe „ELA-1“ für Flugzeuge unter 1000 kg wurde eingeführt. Für diese als nicht-komplex eingestuftes Lfz. gelten wesentliche Änderungen bezüglich Instandhaltung, Freigaben und ARC. Die dazu notwendige Ausbildung und Lizenzierung der neuen ELA-Prüfer wird noch in einer Arbeitsgruppe bei der EASA erarbeitet.

- Die Pilot Owner Maintenance wurde neu definiert. Der Katalog mit einzeln aufgeführten Arbeiten wurde gestrichen. Jetzt muss jede Pilot Owner Maintenance einzeln in einem individuellen Instandhaltungsprogramm beschrieben und von der Behörde genehmigt werden. Mögliche Arbeiten sind als AMC geplant, aber noch nicht veröffentlicht.
- Entgegen der Hoffnung vieler Halter, wurde auf das Instandhaltungsprogramm nicht verzichtet. Im Gegenteil, wer ab dem 01.04.09 kein genehmigtes IHP hat darf sein Lfz nicht mehr in Betrieb nehmen.

Mit diesen neuen Änderungen kann jetzt wohl jeder leben. Es bleibt zu hoffen, dass die Beschreibung zu den neuen ELA Klassen in Bezug auf die Instandhaltung **und** die Freigaben zügig bearbeitet und veröffentlicht werden. In der Arbeitsgruppe zu den neuen Lizenzen im Zusammenhang für ELA ist auch unser Dachverband AEI aktiv mit vertreten. Wir werden dies nutzen um unsere Position hierzu zu vermitteln.

THB

↪ Anfrage vom AEI ↪

Der AEI hatte bei seinem letzten Annual Congress in Malmö die Art und Weise wie mit Technikern nach Unfällen umgegangen wird zum neuen Thema gemacht. Hierzu erreichte uns u.a. auch diese Anfrage. Sollte jemand hierzu etwas beitragen können, bzw. einen oder mehrere Anwälte empfehlen können so meldet Euch bitte beim Vorstand.

Dear All,

AEI wants your attention to the following issue. From the Barajas (Madrid) accident it became clear that the need for AEI to look into the legal position as result of Engineers of you (as affiliates of AEI) being under legal threat. What AEI needs to know is, do you have experience with engineers being prosecuted in one way or the other as result of incidents or accidents happened. Do you have an agreement or contract with lawyers or do you employ your own lawyer. Is he/she specialised in this kind of legal part of the law. And if you ever get involved in this one way or the other, please inform AEI about this.

Regards

Fred Bruggeman

↗ Info's vom AEI ↖



AEI Press Release zum Amsterdam Unglück

Der AEI hat am 06.03.09 eine Presseerklärung zum Absturz der Türkisch Airlines Boing 737 in Amsterdam herausgegeben (siehe nächste Seite). In dieser Pressemitteilung betont er noch einmal, dass der AEI schon seit Jahren eine Kampagne zum Thema „Pilots not reporting faults with their aircraft when they occur“ betreibt und alle Behörden eindringlich dazu aufgerufen hat gegen diese bekannte und weit verbreitete Unart etwas zu unternehmen.

Der AEI sieht sich in seiner Kampagne bestätigt, da nach einer Presseerklärung der Niederländischen Flugunfalluntersuchungsstelle ein defekter Radar Höhenmesser den Unfall ausgelöst hat. Dieser Höhenmesser war nachweislich bei zwei vorangegangenen Flügen bereits defekt.

Die Presseerklärung der Flugunfalluntersuchungsstelle vom 04.03.09 kann unter <http://www.airengineers.org> nachgelesen werden.

THB

AEI Press Release 007-2009:

Turkish Airlines Amsterdam Accident **underlines AEI safety Warning**

The Dutch Accident investigation board's preliminary report into the Turkish 737 crash at Amsterdam's Schiphol Airport has reinforced previous safety warnings issued by AEI. AEI has been warning for some time that completely avoidable accidents such as this will increase unless regulators start to properly enforce the regulations.

"We have warned the authorities and in fact supplied evidence of pilots not reporting faults with their aircraft as they occur but rather when commercially convenient, yet the issue continues to be ignored" said AEI's Secretary General Fred Bruggeman.

Dutch Investigators have now released data revealing that the instrument primarily responsible for this accident, the Radio Altimeter, was defective on at least 2 occasions just prior to the fatal flight without any defect being reported by the responsible flight crews. "Let's be clear on one point", continued Mr Bruggeman, "AEI gains no pleasure from saying 'told you so', yet the fact remains that had the fault been reported earlier, as required by the regulations, this accident would not have occurred".

In 2007 & 2008 AEI repeatedly warned all European Aviation Authorities (including Turkish) about pilots not reporting aircraft system defects but unfortunately the warnings were ignored.

AEI would like to see National Aviation Authorities increase their surveillance of airlines in order to guarantee that standards are being met. In addition, AEI will increase pressure on the European Union, as the evidence relating to the reduction in standards is quite clear. There are hundreds of open audit findings on which the European Union fails to act in a timely manner, if at all. The EU consistently fails to appreciate the importance of enforcing the regulations and the result of weak regulatory oversight is more accidents.

This lack of proper action by the EU Transport Committee suggests that profit is considered the number one priority. The aviation industry is in urgent need of a powerful and truly independent authority. Despite their best efforts EASA will always struggle to uphold standards as long as enforcement remains under the control of EU politicians unable to detach politics from the real issue, safety. How many more avoidable accidents will we have to suffer before the EU realise that safety must be paramount?

For more information Contact AEI pr at [airengineers.org](mailto:pr@airengineers.org) or sg at [airengineers.org](mailto:sg@airengineers.org) (This Prevent Spam) or Tel +31 655 930 175 or check out the website www.airengineers.org

↩ NfL II 005/09 ↩

Personal für die zerstörungsfreie Werkstoffprüfung

Das LBA hat am 15.01.09 zum Thema „Personal für zerstörungsfreie Werkstoffprüfung“ die NfL II-5/09 veröffentlicht. Diese ersetzt die NfL II-32/02 vom 23.01.02

In der neuen NfL sind folgende wesentliche Änderungen enthalten:

- Die Forderung nach einem Kat 3 Prüfer in den Betrieben entfällt
- Die Forderung der Ausbildung und Prüfung der Rissprüfer ist in den AMC zum Part 145.30 (f) beschrieben
- Die „rot / weiß Prüfung“ für Part-66 B1 Personal ist bestätigt, Fluoreszenzprüfungen sind ausgeschlossen.
- Prüfer Klasse 1 und 3 in nach §18 LuftGerPV zugelassenen Betrieben dürfen jetzt ebenfalls ohne weitere Ausbildung die „rot / weiß Prüfung“ durchführen bzw. überwachen.
- Ein zusätzlicher jährlicher Sehtest für Farbsehvermögen und Nahsehfähigkeit wird gefordert

Weitere Details in der neuen NfL II.

THB

↩ Prüferstammtisch ↩

Der Prüferstammtisch zur Vorbereitung der offenen Vorstandssitzung findet für den Bereich Baden-Airpark am

Mittwoch den 06.05.2009 19:30 Uhr in Hügelsheim

in der Gaststätte „Grüner Baum“ statt. Ich würde mich freuen wenn ich viele Mitglieder an diesen Termin begrüßen könnte. Gäste sind natürlich wie immer herzlich willkommen.

THB

↔ Jubiläen ↔

10 Jahre Mitgliedschaft

Roland Zimmermann
Helmut Rodenberg
Detlef Königmann

15 Jahre Mitgliedschaft

Gerhard Kürten
Horst Voigt
Jochen Petermann
Dirk Feldmann
Michael Martinek

20 Jahre Mitgliedschaft

Frank Dick
Heinz-Gerd Straatmann
Rüdiger Karl
Gerhard Gsänger
Thomas Graics

Im Namen des Vorstandes danke ich den folgenden Jubilaren für ihre Treue und langjährige Mitgliedschaft im BPvL

Thomas Becker
1. Vorsitzender

↗ Aus „dem“ Prüfungsrat ;) ↖

Prüfer: Wissen Sie, ob Deutschland eine Demokratie oder eine Monarchie oder eine Diktatur hat?

Azubi: Weiß ich nicht so genau, war früher ja alles anders.

Prüfer: Ja, früher waren wir auch mal Monarchie.

Azubi: Ja weiß ich, mit Hitler.

Prüfer: Nicht ganz, aber was ist mit heute?

Azubi: Das hat sich ja erst neulich geändert.

Prüfer: Das wäre mir neu! Wann soll sich das denn geändert haben?

Azubi: So mit Mauerfall und so.

Prüfer: Was ist ein Euro-Scheck?

Azubi: Kannste Euro mit bezahlen, außer im Urlaub.

Prüfer: Erklären Sie mir bitte, was ein Dreisatz ist.

Azubi: Mit Anlauf und dann weit springen.

Prüfer: Was sind so Ihre Hobbies?

Azubi: Lesen, Musik und Rumhängen.

Prüfer: Was lesen Sie denn so?

Azubi: Programmzeitschrift.

Prüfer: Wir haben seit einigen Jahren den Euro als Währung. Wie hieß die Währung davor?

Azubi: Dollar!

Prüfer: Nein, das ist z.B. die Währung in Amerika.

Azubi: Ah Moment, jetzt weiß ich es: D-Mark.

Prüfer: Na also! Was heißt denn das 'D' in D-Mark?

Azubi: Demokratie?

Prüfer: Zwei Züge stehen 100 Kilometer voneinander entfernt und fahren dann mit genau 50 km/h aufeinander zu. Wo treffen sich die Züge, bei welchem Streckenkilometer?

Azubi: Kommt drauf an!

Prüfer: Worauf kommt das an?

Azubi: Ob die nicht vorher schon zusammenstoßen.

OKI

Interna

Der amtierende Vorstand

1. Vorsitzender	Thomas Becker	thb@bpvl.de
2. Vorsitzender	Stefan Wahl	info@airmarin-gmbh.eu
1. Schatzmeister	Holger Diefenbacher	hd@bpvl.de
Kommissarischer Schatzmeister	Werner Alvermann	wenera@bpvl.de
Sekretär	Olaf Kielstein	oki@bpvl.de

.....

Die amtierenden Regionalvertreter

Nord	Hartmut Bartkus	hbartkus@aol.com
West	Ulrich Wirtz	uli@bpvl.de
Ost	Steffen Herrmann	steffen@bpvl.de
Süd	Gunter Hemmel	gfh@bpvl.de
AEI-Vertreter	Norbert Beuing	nb@bpvl.de

Per FAX an den BPvL => 07841 682532 oder 040-83018456

Aufnahmeantrag

zur Mitgliedschaft im Berufsverband Prüfer von Luftfahrtgerät (BPvL) e.V.

Hiermit beantrage ich die Aufnahme als Mitglied im BPvL e.V.

Name/Vorname:

Geb.-Datum/Ort :

Anschrift:

Telefonnummer:

E-Mail:

Firmenname:

Prüfer-Klasse / Nr.:

Certifying Staff – Cat. / Nr.:

Ort/Datum:

Unterschrift:

Der Vereinsbeitrag beträgt 50,00 € pro Jahr

Nach Aufnahme durch den Berufsverband erhalten Sie zum Beginn des Geschäftsjahres nach dem 1. Oktober eine Beitragsrechnung unseres Finanzreferates, die auch als Bescheinigung für Ihr Finanzamt gilt.

Die o.a. persönlichen Daten werden in einer EDV-Anlage des Verbandes gespeichert. Der Verband versichert, dass diese Daten nur den Verwaltungszwecken des Verbandes dienen und nicht ohne Einwilligung des Verbandes weitergegeben werden. Änderungen Ihrer Daten bitten wir direkt dem Vorstand des BPvL zu melden - Danke

Per FAX an den BPvL => 07841 682532 oder 040-83018456

Anschriftenänderung

Meine neue Anschrift, neue Firma oder Änderungen der Lizenz sind wie folgt:

Name/Vorname:

Anschrift:

Telefonnummer:

E-Mail:

Mitgliedsnummer:

=====

Firma:

Anschrift:

Telefon/Fax:

E-Mail:

=====

Prüfer-Klasse / Nr.:

Certifying Staff – Cat. / Nr.:

Ort/Datum:

Unterschrift:

Die oben erfragten Daten werden in einer EDV-Anlage gespeichert. Der Verein versichert, dass diese Daten nur den Verwaltungszwecken des Vereins dienen und nicht weitergegeben werden.

↗ Letzte Meldung ↖

Unsere Mitgliederdatenbank braucht ein Update

Der Aufruf aus der letzten Prüferinfo ist noch immer aktuell. Alle Mitglieder, die in den letzten Jahren ihre Daten nicht aktualisiert haben möchte ich bitten dies zu tun. Vor Allem im Hinblick auf die Verteilung aktueller Informationen brauchen wir die E-Mail Adressen.

Unser Schatzmeister verlässt Deutschland

Holger Diefenbacher wird Ende März Deutschland für einige Jahre verlassen. Er wird für seinen Arbeitgeber als Prüfer im neuen Airbuswerk in China eingesetzt werden. Wir wünschen Holger für seine berufliche Zukunft alles Gute.

Werner Alvermann vertritt Holger Diefenbacher

Wie auf der letzten JHV in Erfurt beschlossen, hat Werner Alvermann die Dienstgeschäfte von Holger inzwischen übernommen. Werner ist dafür vom Vorstand einstimmig benannt / ermächtigt worden. In der ersten Zeit kann es durch die Umstellung noch zu einigen Verzögerungen kommen.

EASA NEWS

Auch die EASA hat einen kostenlosen Newsletter herausgebracht. Der jeweils aktuelle Newsletter ist unter http://www.easa.eu.int/ws_prod/g/g_comms_news.php abrufbar. Es sollen jährlich 4 Ausgaben erscheinen. Wer ihn abonnieren möchte kann sich hierzu unter easa.news@easa.europa.eu anmelden.

Mitglieder gesucht

Folgende Mitglieder sind anscheinend umgezogen ohne Ihre neue Anschrift zu hinterlassen und sind für uns zurzeit nicht zu erreichen. Wer weiß etwas über den Verbleib von:

- Manfred Hohls aus Wiesbaden
- Thomas Becker (nein nicht ich) aus Oberding
- Frank Marquardt aus Landshut
- Patrick Koepfer aus Contwig

THB

↗ Neulich ↖

Refueling with problems



März 2009

MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

AERO 02.04. – 05.04.09

April 2009

MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO
		1	2:XXX	3:XXX	4:XXX	5:XXX
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Mai 2009

MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16:XXX	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

16. Mai 2008
Offene Vorstandssitzung
in Kassel.
Details siehe Seite 05.

Juni 2009

MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Juli 2009

MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Ende August 2009
Redaktionsschluss
für die nächste
Prüfer Info 02-09

August 2009

MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						